# 昆明市交通运输局文件

昆交通〔2021〕99号

### 昆明市交通运输局关于印发 推进综合立体交通指标优化提升营商环境 实施方案的通知

各县(市)、区交通运输局,各开发(度假)区交通运输(城乡建设)局,机关各处、室,机关党委,离退办,局属各单位:

按照《昆明市 2021 年全面优化提升营商环境行动方案》工作要求,结合全市交通运输行业实际,市交通运输局研究制定了《昆明市交通运输局推进综合立体交通指标优化提升营商环境实施方案》,现印发你们,请认真抓好贯彻落实。



(此件公开发布)

## 昆明市交通运输局推进综合立体交通指标 优化提升营商环境实施方案

按照《昆明市 2021 年全面优化提升营商环境行动方案》工作 要求,为推进 2021 年营商环境建设综合立体交通指数工作,构建 交通运输高质量发展,更好地营造交通运输服务营商和创新创业 环境,特制定以下实施方案。

#### 一、工作目标

深入学习贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神,紧紧围绕建设区域性国际中心城市目标,坚持"高质量营商环境为高质量发展服务",推进新一轮深化"放管服"改革优化营商环境,紧紧围绕枢纽和网络两大着力点,提高综合立体交通网络化水平,高质量高标准建设机场、铁路、公路等基础设施,加快建设以服务昆明为中心向外辐射的综合交通枢纽体系,优化公共交通良好运营环境,更加紧密地融入国家战略,共同推进和实现交通运输事业高质量发展。

#### 二、主要任务

- (一) 突出互联互通, 加快交通网络建设
- 1.积极配合国铁集团,优化完善铁路干线网络,开工建设渝 昆高铁宜宾至嵩明段,结合长水国际机场改扩建工程,同步实施 渝昆高铁嵩明至昆明段。积极推动深南昆高铁、成昆高铁等铁路 重点项目建设,争取将项目列入国家、省有关规划。

责任部门:铁路轨道处,沿线各县(市)、区交通运输局, 各开发(度假)区交通运输(城乡建设)局

2.加快实施县域高速公路"能通全通"、"互联互通"工程, 续建昆楚(昆明段)、昆倘、福宜、三清、玉楚(晋宁段)等5 条高速公路,启动长水机场至双龙、推进玉溪(易门)至昆明(晋宁)高速公路,推进 S29 川滇界乌东德至禄劝段高速公路前期工作,提升昆明城市对外交通便利水平和社会经济发展水平。

责任部门:综合建设处、重建办、静态交通处、综合规划处, 各县(市)、区交通运输局,各开发(度假)区交通运输(城乡 建设)局

- (二)突出立体融合,加快综合枢纽建设
- 1.配合推进昆明长水国际机场航站楼改扩建工程,有序推动昆明长水国际机场 S1 卫星厅投入使用,实现机场捷运系统项目连通长水机场 T1 航站楼和 S1 卫星厅,为 T1 航站楼国内旅客进行分流疏导。

责任部门: 民航处

2.加紧推进昆明铁路枢纽昆明西客站项目前期工作,落实深 化综合交通枢纽与城市的高度融合方案,有序推进项目规划建设 工作。

责任部门: 铁路轨道处

(三)突出量质齐升,优化公共交通运营环境

加快地铁1号线西北延、2号线二期、5号线工程建设,确

保 5 号线年内实现"三通",加快开展轨道交通 9 号线前期工作。 完成轨道交通第三轮线网规划和建设规划方案编制,并按程序报 批。

责任部门:铁路轨道处,各县(市)、区交通运输局,各开发(度假)区交通运输(城乡建设)局

(四)突出智慧发展,构建数字交通系统

积极推进全市地铁、公共汽车等公共交通使用同一非接触式卡片或移动 APP 支付,完成昆明地铁"刷脸乘车"建设;建设市级综合交通运输运行协调指挥平台二期项目,包含城市数字交通大数据平台子系统和应用软件子系统两部分,汇聚与融合城市公交客运、公路、水路、道路运输、民航、铁路等交通行业及行业外的数据资源,构建综合交通大数据资源中心;并以此基础构建综合交通一体化的动态监测、协同联运、辅助决策、应急处置、信息服务的系统。与行业企业合作,以市场化运营方式开展一站式出行服务平台建设,先期实现基于高德互联网流量数据、公交车到站数据、共享单车、公交车、出租车、地铁的联程规划。

责任部门:科技教育处、综合运输处、铁路轨道处、民航处,市运管局,市出管局

- (五)突出低碳环保,优化绿色交通出行环境
- 1.加快补齐农村交通运输短板,启动农村公路网升级改造项目前期工作,加快推进主要农村公路主干道按照三级以上公路进行升级改造;推动"四好农村路"高质量发展,提升农村公路通

行能力,实施自然村通硬化路 100 公里以上。

责任部门:综合规划处、公路处、综合建设处、综合运输处, 市运管局,各县(市)、区交通运输局,各开发(度假)区交通运输(城乡建设)局

2.积极配合住建、城管等有关部门,加大慢行品质提升改善力度,新、改建道路原则上应设置自行车专用道,完善片区慢行交通设施、恢复自行车路权,提升慢行出行体验;结合轨道站布局,推进路侧自行车停放区、互联网租赁自行车共享停车桩、共享锁以及机械式自行车停放设施建设,尽可能满足自行车停放需求,规范自行车停放管理。

责任部门:静态交通处、综合运输处、铁路轨道处,各县(市)、区交通运输局,各开发(度假)区交通运输(城乡建设)局

(六)突出降本增效,完善物流基础设施建设

支持发展网络货运,形成多式联运,持续推动物流降本增效。积极配合有关部门单位,加快推进铁路进港口、物流园区、大型工矿企业,推进大宗及中长途货物向铁路货运转移。加快培育国际货运班列运营平台,加强货源组织和资源整合。

责任部门:综合运输处、铁路轨道处,市航务管理局,市运管局

### 三、工作要求

(一)提高思想认识。各责任部门要充分认识营商环境建设综合立体交能指数工作的重要性、必要性,切实增强责任感和紧

迫感,把思想和行动统一到综合立体交通指标优化提升营商环境 工作部署上来,加强领导和组织实施,集中精力推进,把工作抓 牢抓实、做精做细。

- (二)压实工作责任。综合立体交通指标优化提升营商环境是一项系统工程,各部门必须从全局发展的高度出发,高度重视,提前部署、专题研究,进一步压实领导责任和部门责任,做到"人人头上有担子,个个身上有责任",确保工作一抓到底。
- (三)加强宣传引导。各处室、单位要通过多种形式大力宣 传报道我市交通运输系统营商环境建设工作的新进展、新动态及 典型经验,营造良好的社会氛围。

抄送: 市政务服务管理局。

昆明市交通运输局办公室

2021年8月17日印发